

# MANISCOPIC

## МНТ 10120 L Turbo

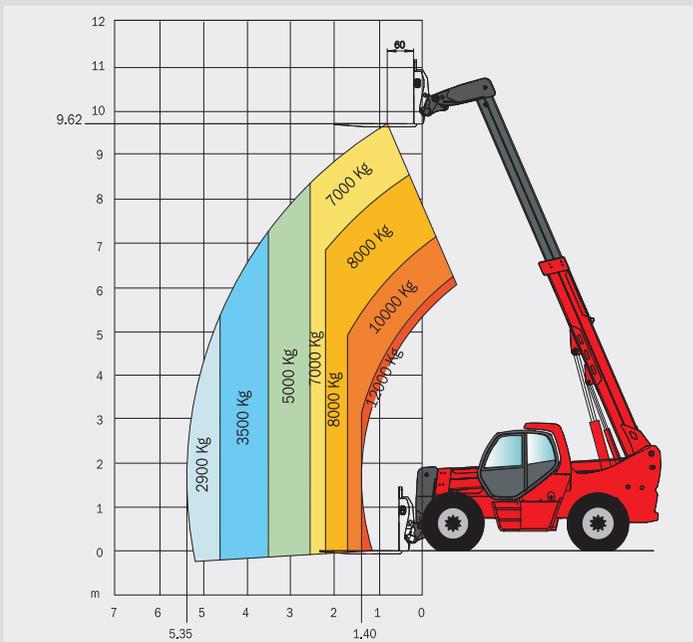


- Грузоподъемность: 12000 кг
- Высота подъема: 9.62 м
- Двигатель: 175 л.с.
- 4 ведущих колеса – 4 управляемых колеса
- Гидростатическая трансмиссия
- Корректор рамы 10°/10°

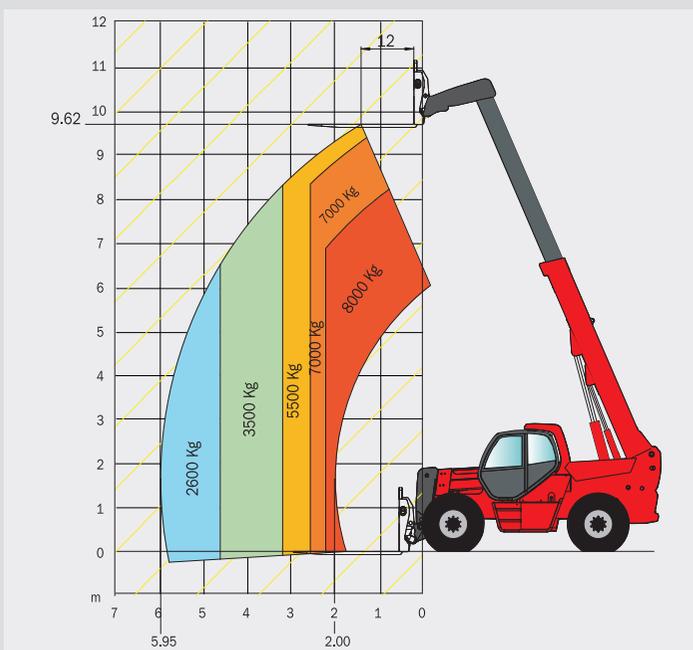
 **MANITOU**

# MHT 10120 L TURBO

## ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ 600 ММ



## ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ 1200 ММ



## ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный MERCEDES OM 904 LA Turbo – Интеркулер – Воздух/Воздух

Объем: 4 цилиндра / 4250 см<sup>3</sup>  
 Мощность (ISO/TR 14396): 175 л.с. / 129 кВт  
 Номинальный режим: 2200 об/мин  
 Крутящий момент при 1200 об/мин: 675 Nm

Электронный впрыск (4 насоса и 4 инжектора)

Вентилятор: воздушный  
 Охлаждение: водяное

Водяной радиатор с двухскоростным гидравлическим вентилятором (от 2000 до 3000 об/мин)

Экологические стандарты: EUR3  
 Возд.фильтр (тип / микрон): картридж / 3  
 Аккумулятор: 12 Вольт  
 Объем: 120 А/ч

## ВЫСОТА ПОДЪЕМА/ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

|                                    |          |         |
|------------------------------------|----------|---------|
| Центр тяжести:                     | 600 мм   | 1200 мм |
| Грузоподъемность:                  | 12000 кг | 8000 кг |
| Грузоподъемность на макс. высоте:  | 7000 кг  | 5500 кг |
| Грузоподъемность на фронт. вылете: | 2900 кг  | 2600 кг |
| Высота подъема:                    | 9.62 м   | 9.62 м  |
| Максим. фронт. вылет:              | 5.35 м   | 5.95 м  |

## ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия **REXROTH**

Гидростатич. насос с регулируемым потоком: 71 см<sup>3</sup>  
 Гидростатич. регулируемый цилиндр двигателя: 140 см<sup>3</sup>  
 Задний ход: электромагнитный  
 Центральный дифференциал: нет

2 передачи вперед и назад:  
 режим медленного хода: 10 км/ч  
 режим быстрого хода: 25 км/ч

## ГИДРАВЛИКА

**Основной насос:** Поршневой насос высокого давления Load Sensing (чувствительный к нагрузкам)

Объем: 75 см<sup>3</sup>  
 Максимальное давление: 350 бар  
 Поток: 165 л/мин  
 Макс. поток на навесное оборудование (при 350 бар): 140 л/мин

### Насос гидроусилителя рулевого оборудования:

Тип: Load sensing  
 Максимальное давление: 180 бар

### Тормозной насос:

Тип: **REXROTH**  
 Объем: 18.7 см<sup>3</sup>  
 Максимальное давление: 40 бар  
 Поток: 41 л/мин

### Радиатор гидравлического масла:

2 постоянных вентилятора  
 2 автоматических вентилятора

**Распределитель:** Большой гидравлический пропорциональный распределитель REXROTH (от 280 до 300 л/мин), 4 закрытых элемента

### Тип управления:

Пропорциональный гидравлический джойстик с тремя комбинированными движениями

- 1- Загрузка / Разгрузка ковша
- 2- Выдвижение стрелы / Навесное оборудование
- 3- Подъем / Выдвижение стрелы

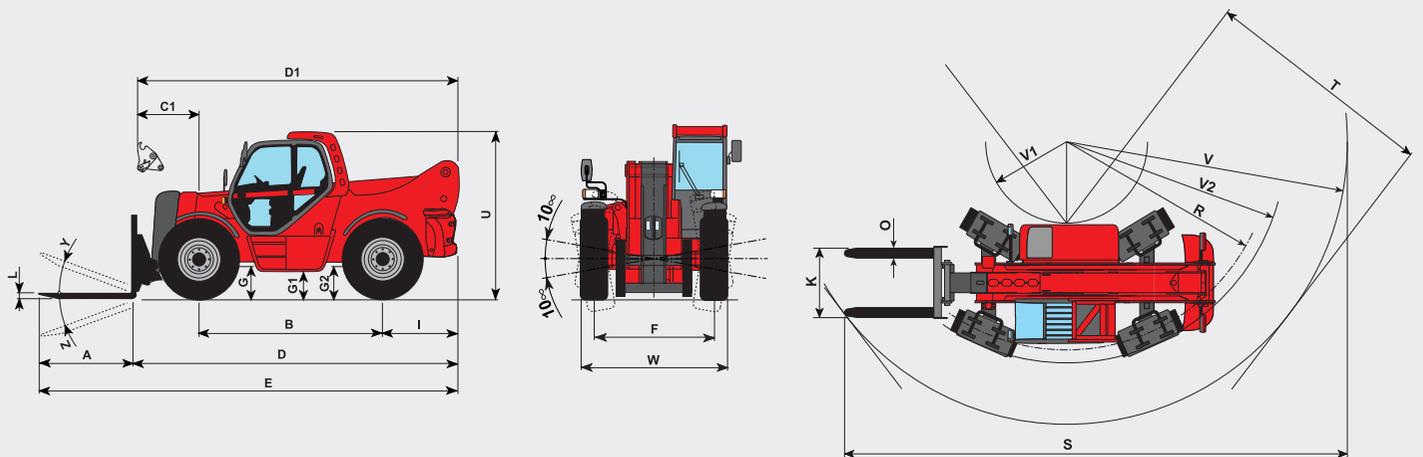
### Шланги:

Полностью перфорированные трубы со шлангами высокого давления

### Уровень фильтрации (микрон):

Всасывание: 250 мик  
 Возврат: 10 мик  
 Воздушный фильтр: 10 мик

## ДИАГРАММЫ



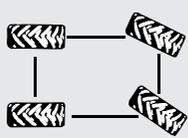
| A    | B    | C    | D    | E    | F    | G   | G1  | G2  | I    | K    | L  | M    | O   | R    | S    | T    | U    | V    | V1   | V2   | W    | Y   | Z    |
|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| 1800 | 3300 | 1115 | 5950 | 7750 | 1956 | 550 | 445 | 550 | 1425 | 1430 | 70 | 2300 | 200 | 4233 | 9205 | 4615 | 2900 | 5868 | 1690 | 4528 | 2400 | 20° | 115° |

### МОСТЫ

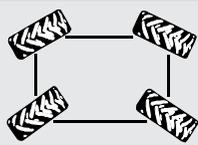
Усиленные мосты HURTH в масляной ванне с эпициклоидальным редуктором с 4 сателлитами со встроенным рулевым цилиндром двойного действия

Корректор наклона рамы 10°/10° на переднем мосту

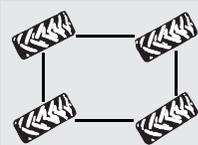
3 типа управления:



2 управляемых колеса



4 управляемых колеса



"Крабовый ход"

### ВЕС

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Общий вес без оборудования:         | 15900 кг |
| Общий вес без груза с вилами:       | 17000 кг |
| Общий вес с номин. грузом с вилами: | 29000 кг |

Нагрузка на мосты, со стандартным оборудованием (без груза)

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| На передний мост, втянутая стрела: | 6350 кг  |
| На задний мост, втянутая стрела:   | 10650 кг |

Нагрузка на мосты, со стандартным оборудованием (с грузом)

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| На передний мост, втянутая стрела: | 25000 кг |
| На задний мост, втянутая стрела:   | 4000 кг  |

### ТОРМОЗА

Тип: погруженные в масло мультидисковые  
 Тип привода: гидравлический  
 Воздействие на ось: переднюю + заднюю

Стояночный тормоз на передней и задней осях:  
 погруженный в масло негативный стояночный тормоз

### ШИНЫ

Модель: 17.5 R 25  
 Давление: 7 бар  
 Тяговое усилие: 11300 daN

### ПОДЪЕМ/ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ

Подъем без груза: 13 сек  
 Опускание без груза: 9 сек

Выдвижение телескопа без груза: 14.5 сек  
 Втягивание телескопа без груза: 9 сек

### ВИЛЫ

Стандартная каретка TFF 10750  
 Размеры: 200 x 80 x 1500 мм  
 Вес вилок: 560 кг

### ОБЪЕМ БАКОВ

Охлаждающий контур: 16 л  
 Масло двигателя: 8.1 л  
 Гидравлическое масло: 290 л  
 Топливный бак: 200 л

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- кабина ROPS-FOPS
- сиденье GRAMMER
- передний и задний стеклоочистители
- дорожное освещение
- проблесковый маячок
- зеркало заднего вида слева
- устройство безопасности с автоматическим отключением опасных гидравлических движений
- клапаны безопасности на цилиндрах
- обогрев

### ОПЦИИ

- кондиционирование воздуха
- комфортное сиденье
- стеклоочиститель на крыше
- зеркало заднего вида в кабине

**Оборудование под заказ**



Ваш дилер в Республике Беларусь:

**ООО «СВ ВЕЛОР»**

Беларусь, 220100, г. Минск,  
ул. Сурганова, 61-47

+375 17 290 49 31  
+375 29 690 49 32  
info@sv-velor.com  
www.sv-velor.com



Официальное представительство MANITOU в СНГ  
ООО «МАНИТУ ВОСТОК» Россия, 143442, Московская область, Красногорский район,  
п. Отрадное, 6 км Пяницкого шоссе, строение 9, здание 8